

ПРАВИЛНИК АЛПСКОГ СЛАЛОМ КУПА НА РОЛЕРИМА

1. Принципи

Овај правилник заснован је на принципима Правилника за алпски слалом на ролерима Светске ролер федерације комитета за алпски слалом и спуст на ролерима (FIRSRAD) и прилагођен потребама одржавања Алпског Слалом купа на ролерима код нас.

Алпски Слалом куп на ролерима одржава се у више градова Србије или суседних држава по унапред утврђеном календару. На сваком појединачном такмичењу проглашавају се и награђују на пригодан начин три најуспешнија појединца у свакој категорији и три најуспешније екипе у укупном пласману на том такмичењу.

Укупни победници Алпског Слалом купа на ролерима се проглашавају се на крају сезоне.

2. Иницијатива и организација

2.1. Иницијатор организовања Алпског Слалом купа на ролерима (у даљем тексту: Алпски Слалом куп) је Српска Скејтборд и Ролер Федерација

2.2. Организатори Алпског Слалом купа на ролерима су они клубови и регионални ролер савези Србије, који су истовремено и организатори појединачних такмичења у овом Алпском Слалом купу.

2.3. Пред почетак сваке сезоне, а најкасније до 15. априла текуће године уврђује се календар домаћег првенства. Одређује се укупан број трка, број трка по дисциплинама, технички организатори трка и датуми одржавања трка. Једна од трка у току године је и Првенство Србије и такође се бодује за Алпски Слалом куп на ролерима.

3. Организациони одбор

3.1. Такмичењем руководи Организациони одбор, који чини по један представник сваког од клубова и савеза – организатора такмичења.

3.2. Организациони одбор има председника, којег бирају чланови Одбора.

4. Учесници

4.1. Учесници Алпског Слалом купа су редовни и придржани чланови ролер организација из Србије и других држава, као и чланови других спортских организација и појединачни који поднесу благовремену и уредну пријаву за такмичење. За појединачног и екипног првака Алпског Слалом купа Србије за одређену годину бодују се искључиво чланови Српске Скејтборд и Ролер Федерације који су измирили редовне годишње обавезе према Федерацији. Учесници који нису чланови Српске Скејтборд и Ролер Федерације уз

благовремену пријаву за такмичење дужни су да плате дупли износ стартнине који одреди организатор трке.

4.2. Учесници такмичења наступају у женској и мушкиј конкуренцији, у категоријама: млађи цицибани (који у години такмичења навршавају 8 или 9 година), старији цицибани (10-11), млађа деца (12-13) и старија деца (14-15), јуниори (16-17) и сениори 18+.

4.3. На такмичењу могу ревијално наступати и тамичари из категорије „пахуљице“ (7 година и млађи), који могу бити награђени за резултате али чији се резултати не узимају у обзир за екипни пласман.

5. Одбор такмичења

5.1. Појединачним такмичењем руководи Одбор такмичења, којег именује организатор појединачног такмичења. Чланови Одбора такмичења су:

- Шеф трке
- Шеф стазе
- Судија на старту
- Судија на циљу
- Шеф судија на капијама
- Шеф мерења времена
- Секретар такмичења
- Шеф медицинске службе
- Шеф материјала
- Шеф пропаганде
- Шеф финансија
- Шеф смештаја и исхране
- Шеф протокола и церемонија

5.2. Организатор може сузити или проширити састав Одбора такмичења зависно од конкретних услова, али тако да буде могуће остваривање свих функција чланова Одбора такмичења из става 4.1.

6. Жири такмичења

6.1. Врховни орган за доношење одлука на сваком појединачном такмичењу је жири такмичења, који чине:

- Технички делегат, кога делегира Организациони одбор,
- Асистент техничког делегата,
- Шеф трке.

6.2. Чланови жирија такмичења, без права гласа, су и:

- Шеф мерења времена,
- Шеф стазе,

- Шеф судија на капијама,
- Судија на старту,
- Судија на циљу.

6.3. Задаци жирија су:

- надзор над поштовањем правила такмичења током целе трке,
- доношење одлука о дисквалификацијама,
- доношење одлука по жалбама,
- спровођење специјалних инструкција пре и током такмичења,
- измена стартног редоследа,
- одлучивање по предлогу техничког делегата о искључењу такмичара због недостатка физичке, менталне или техничке спремности,
- доношење одлука о поновном старту,
- доношење одлуке о обустави такмичења,
- доношење одлука у ситуацијама које су недовољно појашњене овим Правилником.

6.4. Жири се састаје пре извлачења стартних бројева и завршава свој задатак истеком периода за подношење жалбе на листу са резултатима.

6.5. Одлуке жирија које имају директан или колатерални утицај на такмичење у целини могу се донети искључиво консензусом свих чланова жирија с правом гласа. Све одлуке жирија морају бити објављене на разгласу такмичења, одмах по доношењу.

7. Технички делегат

7.1. Техничког делегата одређује Организациони одбор првенствено из реда активних техничких делгата у ролерима или скијању или искусних ролер или скијашких судија. Технички делегат стално добија информације од организатора о току припрема и свим догађајима битним за организовање и спровођење тамичења.

7.2. Технички делегат обавезно присуствује свим тренинзима и такмичењу и брине о поштовању правила, контролише спровођење такмичења и саветује организатора како да се омогући одржавање такмичења у складу с правилима.

7.3. Технички делегат:

- одређује судије на капијама, заједно са шефом судија на капијама,
- председава састанцима жирија и састанцима са војама тимова,
- контролише објаве и мења их пре објављивања, уколико је то потребно,
- контролише стазе за тренинг и такмичења,
- контролише административне и техничке припреме,
- проверава мере безбедности,
- проверава старт и стартни простор,
- проверава квалитет коловоза и нагиб,
- проверава окретницу у циљном простору,
- са жиријем одређује број предвозача,

- контролише времена за одржавање тренинга и такмичења,
- одобрава стазе за тренинг и такмичења,
- даје инструкције и савете свим лицима која имају удела у такмичењу,
- проверава услове постављања реклама,
- проверава сва документа од важности за трку,
- проверава постојање двосмерних радио-веза,
- проверава позиције судија на капијама,
- проверава позицију медицинске екипе,
- проверава уређај за мерење времена и пратећу техничку опрему,
- у сарадњи с жиријем санкционише кршење правила од стране такмичара.

7.4. После такмичења, технички делегат:

- доставља извештај Организационом одбору,
- потписује листе резултата и доставља их Организационом одбору,
- у сарадњи с шефом мерења, упоређује временску линију електричног мерења са резултатским листама,
- предаје жалбе жирију,
- одобрава церемонију награђивања.

8. Постављање стазе

8.1. Пре постављања стазе, шеф материјала мора да припреми:

- штапове за слалом у довољном броју,
- довољно платформи за постављање штапова,
- креде за означавање позиција штапова,
- резервне штапове, остављене близу стазе тако да не збуњују такмичаре,
- остали материјал потребан за такмичење.

8.2. Позиција слалом штапова мора бити означена кредом или добро видљивом бојом, током целог такмичења. Штапови морају бити нумерисани редом, од врха до дна стазе, бројевима исписаним на штапу или налепници. Старт и циљ нису укључени у нумерацију.

8.3. Постављача стазе за прву вожњу одређује организатор појединачног такмичења. Постављача стазе за другу вожњу одређују шефови тимова на састанку приликом жребања стартних бројева. Постављачи стаза одређују се из редова искусних скијашких тренера и инструктора.

8.4. Такмичарске стазе могу бити постављане само под непосредном контролом техничког делегата.

8.5. Постављач стазе може предложити промену такмичарског терена и безбедносних услова, о чему одлучује жири такмичења.

8.6. Од тренутка када почне постављање штапова, такмичарска стаза бива блокирана и на

њој се могу наћи само тренери, вође тимова и службена лица са дозволом жирија такмичења. Жири може блокирати део стазе, ради њеног уређења, у току званичног тренинга.

8.7. Једино је жири овлашћен да мења стазу. Уколико се било који штап помери за више од једног метра у било ком правцу, обавља се нов оглед стазе.

8.8. Поред такмичарске стазе морају постојати стаза за загревање такмичара и посебан простор за гледаоце.

9. Предвозачи

9.1. Организатор је дужан да обезбеди најмање три предвозача, са ознакама предвозача, који морају бити способни да провезу стазу као на такмичењу.

9.2. Жири одређује редослед предвозача. Такмичари који испадну из прве вожње (а нису дисциплински кажњени) могу бити предвозачи у другој вожњи, о чему одлучује жири.

9.3. Време предвозача може, али не мора бити објављено.

9.4. На захтев жирија, предвозачи су дужни да пруже информације о стању и карактеристикама стазе.

10. Обележавање такмичара

10.1. Сви такмичари морају бити обележени јасно видљивим бројевима, висине најмање 10 цм, одштампаним на такмичарском прслуку, који не може бити од папира. Осим Такмичарског броја, на прслуку се могу наћи и рекламне поруке висине највише 8 цм. Такмичарски прслуци морају бити идентични у свему, осим у броју који садрже.

11. Опрема такмичара

11.1. Точкићи – могу се користити искључиво ролери са линијски постављеним точкићима, којих може бити три, четири или пет.

12.1. Ски штапови – обавезни за све категорије почевши од малђих цицибанки и цицибана..

12.2. Заштита – морају се носити: стандардна скејт или ски кацига; стандардни штитници за шаке и ручне зглобове и стандардни штитници за лактоге и колена, са штитницама који се не могу померати.

12. Мерење времена

12.1. Током свих такмичења мора постојати жичана или радијска повезаност старта и

циља.

- 12.2. На свим такмичењима мора се користити систем мерења времена који региструје милисекунде и који је постављен тако да такмичаре не доведе у опасност.
- 12.3. Између кочића уређаја за мерење времена на старту и циљу повлачи се добро видљива линија.
- 12.3. Систем за мерење времена мора бити укључен један сат пре почетка такмичења. Пре почетка такмичења систем се проверава у присуству техничког делегата.
- 12.4. Фотоћелије се постављају на фиксиране кочиће циља тако да се светлосни зрак нађе на висини између чланака и колена такмичара.
- 12.5. Време трке се региструје од тренутка када нога такмичара пређе стартну линију до тренутка када такмичар пресече зрак фотоћелије на циљу. Ако такмичар падне у циљу, време ће бити уважено и ако обема ногама не пређе линију циља, уколико одмах настави кретање и пређе циљ.
- 12.6. Званичну траку из уређаја за мерење времена, са одштампаним резултатима, потписује технички делегат, а чува је шеф мерења времена.
- 12.7. Ако званични штампач дозвољава ручно уношење или преправке података, мора да постоји штампана ознака за разликовање, која показује исправке на свим документима за мерење времена.
- 12.8. На такмичењима се обавезно користи и ручно мерење времена, са најмање два уређаја за ручно мерење времена, који мере бар стоте делове секунде и потпуно су издвојена и независна од електронског мерења. Кориговано ручно мерено време користи се сваки пут када откаже електронско мерење.
- 12.9. Разлика између ручно и електронски мереног времена израчујава се тако што се узима по пет претходних и пет потоњих ручно мерених резултата такмичара, па се збир тих 10 различитих интервала дели са 10. Резултат је потребна корекција.
- 12.10. Организатор је дужан да омогући звучну или визуелну објаву резултата сваког такмичара. Разглас не треба да буде постављен у близини стarta или система за мерење времена.

13. Функционери на старту, стази и циљу

- 13.1. **Шеф трке** – води све припремне радове и надгледа рад свих функционера, са техничким делегатом води састанак вођа тимова. Шефа трке бирају вође тимова.
- 13.2. **Шеф мерења времена** – одговоран је за тачно мерење времена и брзо и тачно

израчунавање резултата; одговоран је за сарадњу функционера са старта и циља; непосредно пре почетка трке синхронизује сатове ручних мерилаца времена; одлучује о временском заостатку стартера; објављује незваничне резултате; обавештава техничког делегата и судију на старту о евентуалним проблемима с мерењем времена; објављује службене резултате по истеку рока за жалбу; поседује списак свих такмичара који нису завршили трку.

Под руководством шефа мерења времена раде:

- стартер,
- судија на старту,
- записничар,
- мерилац времена,
- шеф ручног мерења времена,
- шеф сектора за обрачуне

13.3. Шеф судија на капијама – организује, води и надгледа рад судија на капијама; одређује место сваког судије и капије под његовом контролом; након сваке трке сакупља судијске картоне и предаје их техничком делегату; уручује потребан материјал сваком судији (картоне, оловке, стартне листе и сл); благовремено организује и надгледа нумерисање капија.

13.4. Секретар такмичења – обавља сви секретарски посао у вези са техничким и организационим садржајем такмичења.

13.5. Шеф обезбеђења – одговара за укупну безбедност свих учесника и гледалаца на такмичењу; у контакту је с безбедносним органима; руководи службом редара; брине о безбедној дистанци гледалаца од стазе.

13.6. Шеф медицинског особља – организује медицинску заштиту такмичара, а по потреби и гледалаца; у сталном је контакту с медицинском екипом и вођом такмичења; одговоран је за позиционирање амбулантних кола и благовремену припрему пролаза за транспорт повређених са стазе.

13.7. Шеф материјала – благовремено набавља, складишти и распоређује дуж стазе сви потребни материјал за организовање трке, води евиденцију о издатом материјалу, који прикупља после трке.

13.8. Шеф штампе – благовремено успоставља контакте с медијима, припрема најаве трке, брине о снабдевености новинара свим битним подацима за успешно медијско покривање догађаја.

13.9. Стартер – одговоран је за припрему знаковне и стартне команде и за временски размак између њих; помаже такмичарима да заузму исправну стартну позицију;

одлучује о исправности старта; у сталној је вези са шефом мерења времена.

- 13.10. **Судија на старту** – мора да буде на старту у току свих тренинга и такмичења; осигурува да се сви придржавају правила за старт и за организацију стартног простора; одлучује о исправности опреме такмичара; одлучује о прекиду такмичења; проглашава дисквалификације у сарадњи с жиријем; у сталној је вези с жиријем.
- 13.11. **Ручни мерилац на старту** – води записник тачних стартних времена, који чува ; на крају сваке вожње предаје своја документа шефу мерења времена; налази се непосредно уз такмичара на старту, кога не сме да омета.
- 13.12. **Ручни мерилац на циљу** – израчунава тачно време циља и чува записник о временима проласка кроз циљ; документа предаје шефу мерења времена; налази се надомак фотоћелије на циљу.
- 13.13. **Судија на циљу** – мора да буде на циљу током свих тренинга и такмичења; надзире стазу између последње капије и циља и прелаз циљне линије; надзире циљни простор, мерење времена и службу која контролише дистанцу гледалаца од стазе; у сталној је вези с стартом.

14. Старт

- 14.1. **Стартни простор** – ограђен простор у коме се могу налазити само такмичар који стартује, његов тренер и функционери трке.
- 14.2. **Стартно место** – издвојен простор поред стартног простора за неометано припремање такмичара, у присуству њихових тренера, вођа тимова и службених особа.
- 14.3. **Стартна рампа** – место за старт, са уређајем за електронско мерење времена, постављено тако да кочнице ролера не додирују тло.
- 14.4. **Руковођење стартом** – такмичар мора да стартује без ичије помоћи, нити стартер сме да га додирне; такичар поставља своје скијашке штапове преко стартне рампе, на предвиђену позицију, а ако стартује без штапова не сме се ослањати ни на кога.
- 14.5. **Кашњење на старту** – такмичар који није на старту време када треба да стартује, биће дисквалификован; стартни судија може да одобри кашњење само ако је оно последица више силе, при чему се недостаци на опреми или лична индиспонираност не сматрају вишом силом. Ако није сигуран у разлог закашњења, судија на старту може одобрити условни старт, о чему ће обавестити техничког делегата, којем пријављује бројеве свих такмичара који касне на старту.

14.6. Стартна команда – све стартне команде стартер узвикује разговетно и јасно; уколико постоји стартни сат, такмичар мора да види тај сат, а стартер најављује: „10 секунди!“, а затим одбројава: „5,4,3,2,1“ и даје стартну команду: „Крени!“; кад нема стартног сата, стартер изговара: „Да ли је такмичар спреман?“, „Одбројавање: 5,4,3,2,1 – припрема, позор, сад!“, „Такмичар кренуо, следећи такмичар са стартним бројем...“

15. Стаза

15.1. Основни елементи стазе – стартна област; старт (стартна конструкција); уређаји за мерење времена; такмичарска стаза; циљна конструкција; истек.

15.2. Технички елементи стазе – стартни и циљни уређаји; уређаји за мерење времена; рекламе; кабловске везе; штапови за капије, с платформама; ограде; безбедносна опрема; радио-уређаји; озвучење.

16. Забрана наставка вожње

16.1. Даља вожња на такмичењу забрањује се ако такмичар не прође правилно капију; такмичар има право да исправи грешку тако што ће се вратити до на којој је погрешио и направити пун круг од 360 степени са било које стране капије, а потом правилно наставити вожњу. Уколико је одустао или је дисквалификован, такмичар мора пажљиво, поред стазе, да оде до излаза.

16.2. Ако такмичар падне и добије помоћ, није дозвољено да настави трку.

17. Циљ

17.1. Циљни простор је смештен на добро видљивом месту, са благим нагибом или простираном равнином у истеку, на чијем kraју се може налазити велика простишка.

17.2. Циљни простор мора бити потпуно ограђен и безбедан за такмичаре. У циљном простору могу се наћи још само службене особе.

17.3. Циљ је широк 5 до 8 метара и обележен линијом у јасно видљивој боји, широком 5 цм. Изнад циљне линије може се поставити трака с натписом: „Циљ“.

18. Проглашавање резултата

18.1. По проласку такмичара кроз циљ незванично се саопштава његово време. Саопштавање се одмах и истовремено обавља разгласом и визуелним путем (ручно исписивање резултата на пригодној табли, семафор), тако да резултати буду лако доступни такмичарима, вођама тимова, новинарима и гледаоцима.

- 18.2. По завршетку прве вожње и по окончању трке, технички делегат проглашава резултате званичним чим процени да су се за то стекли услови, што се објављује путем разгласа. Од тог тренутка почиње да тече рок за евентуалне жалбе.
- 18.3. Званичне листе резултата садрже пласман и времена свих такмичара, са потписом техничког делегата. Ако два такмичара имају исто време, поделиће повољније рангирано место и добиће исту врсту признања и исти број бодова.
- 18.4. Све евентуалне спорове о резултатима и дисквалификацијама решава жири такмичења непосредно по истеку рока за жалбу. Одлука жирија је коначна и одмах се објављује преко разгласа.

19. Вредновање екипних и појединачних резултата

- 19.1. Екипни резултат на једном такмичењу добија се сабирањем бодова које су освојили сви такмичари једне екипе индивидуалним пласманом.
- 19.2. Индивидуални пласман доноси такмичарима и њиховим екипама следећи број бодова: 1. место – 25; 2.–20; 3.–15; 4.–12; 5.–11; 6.–10; 7.–9; 8.–8; 9.–7; 10.–6; 11.–5; 12.–4; 13.–3; 14.–2; 15.–1.
- 19.3. Минималан број такмичара по категорији је 3 такмичара, уколико има мање од три такмичара организатор такмичаре пребације у прву следећу старију категорију. Уколико је број такмичара у некој категорији 5 и мање горе наведени такмичари се множе коефицијентом 0.5, а ако је број такмичара од 6 до 10 коефицијентом 0.75.
- 19.4. Екипни победник купа у слалому на ролерима за текућу годину је екипа чији су такмичари у укупном збиру са свих трка из унапред одређеног календара такмичења освојили највише бодова индивидуалним пласманом. Рачунајући и трке државног првенства. Осим екипног победника вреднују се и појединачни резултати сваког такмичара тако што се на крају сваке такмичарске сезоне објављују појединачни резултати сваког такмичара и формирају табеле за појединачни пласман по категоријама сабирањем индивидуалних бодова освојених на свакој трци.

20. Стартни редослед

- 20.1. Стартни редослед утврђује се два сата уочи трке на састанку вођа екипа, које предају техничком делегату спискове својих такмичара, разврстаних по категоријама, са уписаном годином рођења.
- 20.2. Основни принцип код утврђивања редоследа старта је да у свакој категорији најпре стартују такмичари скромнијих могућности, а затим потенцијално успешнији.
- 20.3. У свакој категорији прве стартују девојчице.

- 20.4. Редослед старта утврђује се тако што се жребом одреди редослед екипа у предлагању, па по том редоследу вођа сваке екипе предлаже по једног тамичара за највиши слободан број у категорији, до најнижих стартних бројева.
- 20.5. У категоријама где такмичари поседују WR поене први стартује такмичар са највише поена , а последњи у категорији такмичар са најмање WR поена.
- 20.6. У другој вожњи у свакој категорији најпре стартују такмичари са најслабијим резултатом из прве вожње, а затим све успешнији. Најуспешнији такмичар из прве вожње стартује у другој вожњи последњи.

21. Понављање вожње

- 21.1. Такмичар који је, не својом кривицом, у току трке ометен у вожњи, има право на понављање вожње. Захтев за поновним стартом могу уложити најближем линијском судији или техничком делегату такмичар, тренер или вођа тима.
- 21.2. Понављање вожње одобрава жири. Уколико нема услова за консултовање жирија, технички делегат може одобрити услован поновни старт, уз накнадно обавезно доношење одлуке жирија о томе да ли се старт допушта.
- 21.3. Понављање вожње неће бити дозвољено уколико је такмичар дисквалификован пре него што су настали разлози којима је ометен у трци, или ако се тамичар после ометања у вожњи не заустави, него настави трку.
- 21.4. Понављање вожње неће бити дозвољено ни ако такмичар, у паду, понесе собом неколико метара капију коју је хтео да заобиђе. У случају таквог пада, такмичар који жели да заврши трку треба да се врати до обележеног места на којем је требало да стоји капија, да га заобиђе и настави вожњу.
- 21.5. Уз сагласност стартера, такмичар који понавља вожњу може стартовати чим се заврши вожња једне категорије такмичара.

22. Прекид такмичења

- 21.1. Функционери на стази могу затражити од техничког делегата или вође такмичења привремени прекид такмичења да би се обавили радови на стази ради регуларног наставка такмичења.
- 21.2. Жири може одлучити да се трка привремено прекине у случају лоших временских услова. Уколико се у наредна два сата не створе временски и други услови за безбедан наставак такмичења, жири може дефинитивно прекинути трку.

Уколико у току такмичења почне да пада киша, технички делегат може да прекине такмичење и дозволи замену точкова такмичарима.

- 21.3. У случају дефинитивног прекида такмичења, жири може одлучити да се резултати прве вожње признају као коначни, и да се признају резултати у свим категоријама у којима су обе вожње завршене пре прекида.
- 21.4. Трка се може отказати дан пре такмичења уколико постоје озбиљне метеоролошке најаве о лошем времену. Одлуку о отказивању ће, на захтев организатора, донети председник организационог одбора уз консултовање са техничким делегатом.

23. Санкционисање такмичара

- 23.1. Тамичар ће бити дисквалификован од стране жирија уколико:
 - вежба на стази одређеној за такмичаре;
 - има некоректно понашање према функционерима такмичења, такмичарима или посматрачима;
 - крши такмичарска правила;
 - крши одлуку жирија;
 - учествује у такмичењу са нетачним личним подацима;
 - остане на стази дуже од времена предвиђеног за оглед стазе;
 - не носи свој стартни број током тренинга, огледа стазе или такмичења;
 - обилази капију противно правилима;
 - не носи комплетну заштитну опрему;
 - не носи ролере који одговарају правилима;
 - током трке добија помоћ у физичком контакту;
 - вози поред стазе током трке;
 - има непријестојне натписе и ознаке на опреми;
 - намерно омета друге такмичаре.
- 23.2. Код тежих облика прекршаја, технички делегат може изрећи такмичару опомену, или му забранити наступ на наредном такмичењу. Са изреченом санкцијом одмах се упознаје председник организационог одбора такмичења.
- 23.3. Такмичар који добије две опомене не може наступити на наредном такмичењу.
- 23.4. Код драстичних прекршаја, организациони одбор може, на предлог техничког делегата, забранити наступ такмичару до краја сезоне.

24. Жалбе

- 24.1. Жалбе против стања на стази подносе се најкасније један сат пре времена предвиђеног за почетак такмичења.
- 24.2. Жалба против понашања појединих такмичара или функционера такмичења, које је

противно правилима, подноси се жирију такмичења одмах након такмичења.

- 24.3. Жалбе против дисквалификације и против резултата мерења времена подносе се у року од 15 минута након саопштавања одлуке о дисквалификацији, односно резултата.
- 24.4. Жалба против стартне листе подноси се одмах по њеном објављивању.
- 24.5. Жалбу могу поднети вође тимова, тренери и такмичари.
- 24.6. Жалбе се предају техничком делегату у писаној форми, уз уплату таксе од 6.000 динара. Уколико жири усвоји жалбу или уколико жалба буде повучена пре одлучивања жирија, такса се враћа, а у противном остаје организатору такмичења.
- 24.7. Пре одлучивања о жалби поднетој у вези са одлуком о правилности пролаза кроз капију, жири ће саслушати судију на капији, такмичара и његовог тренера, а погледаће и снимљени материјал, уколико постоји. Након тога, у присуству искључиво чланова жирија, води се расправа и доноси одлука, која се одмах објављује.

25. Судије на капијама

- 25.1. Сваки од судија на капијама добија судијски картон у који уписује своје име, назив трке, број вожње и бројеве капија које су му додељене.
- 25.2. Судија уноси у судијски картон број такмичара, број капије на којој је начињена грешка, врсту и скицу начињене грешке.
- 25.3. Сваки судија мора беспрекорно познавати правила такмичења. Судија на капијама процењује да ли је такмичар направио грешку, при чему је за такмичење најважније да се утврди непристрасна истина. Уколико је други капијски судија из непосредне близине, члан жирија или сниматељ, био у позицији да боље види догађај, његово сведочење може бити пресудно.
- 25.4. Судија на капијама може, пре него што донесе одлуку, да се консултује са оближњим судијом да би проверио своја запажања, или да за кратко обустави такмичење и затражи мишљење члана жирија. Судија може, али не мора, да уважи мишљење сведока, без обзира на његову стручност.
- 25.5. Одговорност судије на капијама почиње у тренутку када такмичар приђе првој капији коју он надгледа и завршава се када такмичар прође последњу капију коју надзире тај судија. Идеално је да један судија надгледа две капије, али их може бити и више, зависно од услова на стази.
- 25.6. Тамничар може питати судију да ли је направио грешку и да ли треба да обави

корекцију. Судија мора одговорити са: „Добро је!“ или „Назад!“, а може дати и ближе објашњење уколико има времена. Такмичар је сам одговоран за своје поступке.

- 25.7. После сваке трке, шеф судија на вратима сакупља судијске картоне и предаје их техничком делегату, а после прве трке дели судијама картоне за другу трку.
- 25.8. Технички делегат има право и обавезу да разреши дужности судију на капијама, уколико овај погрешно или недолично обавља своју функцију.
- 25.9. Судија на капијама обавезан је да: враћа штапове у исправан положај; измештене платформе поставља на означена места; замењује сломљене штапове у складу с њиховом бојом; одржава област коју надгледа; брине да стаза буде слободна и безбедна; омогући спровођење свих наредби жирија и спровођење правила такмичења.
- 25.10. Када је такмичар током трке онеспособљен, због повреде или из техничких разлога, Он мора одмах напустити стазу и обавестити о томе најближег судију на капијама. Судија мора забележити околности инцидента на судијском картону, који предаје техничком делегату, и мора одмах упутити такмичара да ступи у контакт с неким од чланова жирија.
- 25.11. Судија на капијама заузима позицију доволно близу стазе да може одмах да интервенише и да има најбољи преглед, али и доволно на дистанци да не угрожава безбедност такмичара.
- 25.12. Судије на капијама морају имати једнообразне прслуке јарке боје, две оловке, блок за писање, метлу за чишћење стазе и, евентуално, радио-везу или мобилни телефон.

26. ПРАВИЛА СЛАЛОМА

- 26.1. Капија за слалом састоји се од зглобног штапа и платформе која га држи у вертикалном положају. Платформа је начињена од лима дебљине 5 милиметара, таквог облика и површине да је чине стабилном и безбедном за такмичаре.
- 26.2. Удаљеност између два штапа не сме бити мања од три, нити већа од осам метара. На стази може бити не мање од 30 и не више од 60 капија.
- 26.3. Стаза за слалом мора се састојати од хоризонталних (отворених) и вертикалних (слепих) капија и мора имати најмање једну и највише три вертикалне комбинације, које се састоје од три или четири капије.
- 26.4. Стаза је широка око пет метара, са нагибом од 6 до 15%.

Капија за слалом састоји се од зглобног штапа и платформе која га држи у вертикалном положају. Платформа је начињена од лима дебљине најмање 5 милиметара, а највише 10 милиметара таквог облика и површине да је чине стабилном и безбедном за такмичаре.

26.5. Приликом постављања стазе треба:

- избегавати монотони низ стандардних комбинација капија;
- избегавати капије које присилавају такмичаре на нагло кочење;
- поставити капије тако да такмичар може контролисано да прође наредну капију испред тешке комбинације;
- избегавати постављање тешке комбинације на старту или циљу;
- постављати последње капије тако да такмичари могу што брже прећи циљну линију;
- поставити последњу капију тако да усмерава такмичара према средишту циљне линије с минимумом ризика од погрешног пролаза, с тим да није преблизу циља;

26.6. Након постављања стазе, жири мора да провери да ли је стаза спремна за тренинг и такмичење. Жири ће на лицу места проверити фиксираност штапова за платформу, редослед штапова по боји, означеност позиција штапова, нумерисаност капија, доступност и адекватну ускладиштеност помоћних штапова и усклађеност старта и циља с правилима.

26.7. Стаза мора бити спремна један сат пре почетка трке и остаје затворена до почетка огледа. Такмичари обављају оглед стазе у обући, без ролера. Жири одлучује да ли ће оглед бити обављен од старта према циљу или од циља према старту.

26.8. Време огледа најављује жири преко разгласа. У начелу, оглед стазе траје 25 минута, зависно од броја екипа и броја такмичара. Стаза мора бити празна 15 минута пре старта трке.

26.9. Жири може изменити редослед старта појединачних категорија такмичара, зависно од услова.

26.10. Стартна листа за другу вожњу мора бити спремна најмање 15 минута пре старта и доступна свим екипама и функционерима трке.

26.11. Технички делегат даје на почетку трке знак да је све спремно. У току трке, приликом краћих прекида, знак да је све спремно даје шеф мерења времена.

26.12. Такмичење у слалому на ролерима подређено је овладавању технике скијања и зато су такмичари у категоријама „млађа деца“ и „старија деца“ и старије категорије, у женској и мушкој конкуренцији, дужни да током вожње руком нападају предстојећу капију. Такмичари у овим категоријама морају ударити најмање 70% капија.

- 26.13. Минималан број капија које се морају ударити руком саопштава се одмах након што је постављена стаза. Остваривање овог задатка у току трке контролише посебан судија и он ће дисквалификовати сваког такмичара који не удари руком минимално потребан број капија
- 26.14. Стартне интервале одређује жири, водећи рачуна о безбедности такмичара и обавези свих функционера да обаве своје задатке у складу с правилима. На захтев ТВ екипе, стартни размак последњих десет такмичара може износити 60 секунди од проласка кроз циљ претходног такмичара.

27. ПРАВИЛА ВЕЛЕСЛАЛОМА

- 27.1 . Капија за велеслalom састоји се од два зглобна штапа и две платформе које их држе увертикалном положају. Платформе су начињене од лима дебљине минимум 5 милиметара, таквог облика и површине да их чине стабилном и безбедном за такмичаре. Зглобни штапови спојени су тканином која је за штапове фиксирана чичак траком и постављена тако да приликом јаког ударца спадне са штапова и не изазове повреде такмичара. Тканина је у истој боји као и штапови које спаја.
- 27.2. Размак између две капије не сме бити мањи од 10 метара нити већи од 15 метара.
- 27.3. Број капија не сме бити мањи од 20 нити већи од 35 у две различите боје (црвена и плава).
- 27.4. Нагиб стазе је најмање 6% а највише 10%, ширина стазе је око 5 метара.
- 27.5. Приликом постављања стазе треба :
- избегавати капије које такмичаре присильавају да нагло кочење
 - поставити капије које стази дају ритмичност
 - поставити последњу капију тако да усмерава такмичара према средишту циљне линије с минимумом ризика од погрешног пролаза, с тим да није преблизу циља.
- 27.6. Након постављања стазе, жири мора да провери да ли је стаза спремна за тренинг и такмичење. Жири ће на лицу места проверити фиксираност штапова за платформу, редослед штапова по боји, означеност позиција штапова, нумерисаност капија, доступност и адекватну усклађеност помоћних штапова и усклађеност старта и циља с правилима.
- 27.7. Стаза мора бити спремна један сат пре почетка трке и остаје затворена до почетка огледа. Такмичари обављају оглед стазе у обући, без ролера. Жири одлучује да ли ће оглед бити обављен од старта према циљу или од циља према старту.
- 27.8. Време огледа најављује жири преко разгласа. У начелу, оглед стазе траје 25 минута,

зависно од броја екипа и броја такмичара. Стаза мора бити празна 15 минута пре старта трке.

- 27.9. Жири може изменити редослед старта појединих категорија такмичара, зависно од услова.
- 27.10. Стартна листа за другу вожњу мора бити спремна најмање 15 минута пре старта и доступна свим екипама и функционерима трке.
- 27.11. Технички делегат даје на почетку трке знак да је све спремно. У току трке, приликом краћих прекида, знак да је све спремно даје шеф мерења времена.
- 27.12. Такмичење у слалому на ролерима подређено је овладавању технике скијања и зато су такмичари у категоријама „млађа деца“ и „старија деца“, у женској и мушкиј конкуренцији, дужни да током вожње руком нападају предстојећу капију. Такмичари у овим категоријама морају ударити најмање 70% капија.
- 27.13. Минималан број капија које се морају ударити руком саопштава се одмах након што је постављена стаза. Остваривање овог задатка у току трке контролише посебан судија и он ће дисквалификовати сваког такмичара који не удари руком минимално потребан број капија
- 27.14. Стартне интервале одређује жири, водећи рачуна о безбедности такмичара и обавези свих функционера да обаве своје задатке у складу с правилима. На захтев ТВ екипе, стартни размак последњих десет такмичара може износити 60 секунди од проласка кроз циљ претходног такмичара.

28. Идентификација

- 28.1. На састанку вођа тимова, техничком делегату се стављају на увид такмичарске књижице Српске Скејтборд и Ролер Федерације, из којих се могу узети подаци за идентификацију, такмичарске књижице спортских савеза у које су учлађени њихови клубови, или ђачке књижице, уколико нису чланови било ког спортског клуба.

29. Завршине одредбе

Све оно што није регулисано овим правилником регулише се правилником техничког комитета за слалом и спуст Светске ролер федерације (<http://www.worldskate-rad.org/documents/2018/WORLD SKATE RAD TC NATIONS 2018 05>)

